



NON À L'AÉROPORT

Europe Écologie Les Verts sur tous les fronts depuis 1998



POUR FAIRE ENTENDRE UNE PAROLE DIFFÉRENTE DANS LES INSTITUTIONS



1998 • **Première expression publique** des Verts quand le projet d'aéroport de 1960 est relancé.

1999 • Publication d'**un document argumenté** pour contester le projet.

2002-2003 • Participations des Verts aux **réunions du débat public**.

2006 • Les Verts déposent leur **contribution à l'enquête publique**.

août 2010 • Journées d'été d'Europe Écologie Les Verts à Nantes, **Eva Joly, Cécile Duflot, Dany Cohn-Bendit et José Bové plantent deux chênes à Notre-Dame-des-Landes** sur le site prévu pour la piste nord.

18 octobre 2010 • **Les élus Europe Écologie Les Verts votent contre la participation financière des collectivités territoriales** au projet d'aéroport (115 millions d'euros) et prennent la parole pour rappeler leur opposition au projet.

2010 • Le groupe des élus Écologistes régionaux Pays de la Loire suspend sa participation à l'exécutif en protestation contre le projet de franchissement de la Loire.

janvier 2011 • Suite à la pression du groupe des élus Europe Écologie Les Verts Pays de la Loire, retrait de la ligne budgétaire de 100 000 € pour le financement du syndicat mixte aéroportuaire.

novembre 2011 • Un grand nombre d'élus régionaux et locaux participe au financement de l'étude indépendante du cabinet CE Delft qui remet en cause la plus-value économique du projet présentée dans l'étude de la Déclaration d'Utilité Publique.

octobre 2012 • Intervention des parlementaires à l'**Assemblée Nationale et au Sénat** pour obtenir du gouvernement le réexamen de l'utilité du projet d'aéroport et l'arrêt des opérations policières.



58 rue Fouré
44000 NANTES
Tél. : 02 40 35 29 53

www.pdl.eelv.fr

SUR LE TERRAIN, DANS LA RUE, AVEC LES ASSOCIATIONS ET CITOYENS OPPOSÉS AU PROJET

Europe Écologie Les Verts est membre de la coordination des opposants au projet d'aéroport (l'ACIPA) dès sa création,



- **participe activement et soutient financièrement** tous les événements organisés en soutien aux opposants au projet de Notre-Dame-des-Landes : grande fresque humaine « non à l'aéroport » en 2006, journées de résistance en août 2009 et juillet 2011, tracto-vélos de mars 2010 et novembre 2011, grande manifestation des agriculteurs à Nantes le 24 mars 2012, rassemblement contre les Grands Projets Inutiles Imposés en juillet 2012,

- **soutient les grévistes de la faim** du square Daviais d'avril à mai 2012, Gilles Denigot, ancien conseiller général Europe Écologie Les Verts rejoint et participe à la grève de la faim.



EN JUSTICE, POUR FAIRE ANNULER LE PROJET D'AÉROPORT

Europe Écologie Les Verts

- participe activement à la commission juridique de l'ACIPA,
- contribue à tous les recours juridiques pour stopper le projet d'aéroport,
- et assure la veille juridique et prépare la suite...

UN AÉROPORT A NOTRE-DAME-DES-LANDES, UN NON-SENS JURIDIQUE

CONTRAIRE

- aux engagements internationaux et européens de lutte contre le changement climatique (Protocole de Kyoto, paquet climat-énergie européen...),
- aux engagements du Grenelle de l'environnement (pas de nouvelle construction d'aéroport),
- à la directive-cadre européenne sur l'eau qui doit protéger les zones humides et la ressource en eau : le site du projet d'aéroport, Notre-Dame-des-Landes est situé à 98% en zone humide,
- aux lignes directrices européennes en matière aéroportuaire,
- à la loi Grenelle I qui a pour objectif de lutter contre l'urbanisation des surfaces naturelles et agricoles : le projet de Notre-Dame-des-Landes risque d'impacter plus de 2 000 ha dans le bocage,
- au SNIT (Schéma national des infrastructures de transport) qui doit privilégier les modes alternatifs à la route et à l'aérien,
- en tout point à la Charte de l'environnement.

Pour stopper le projet d'aéroport, pour faire valoir ces arguments juridiques, poursuivons la lutte sur tous les fronts !

Faisons entendre une alternative dans la rue, dans les institutions et, en justice !

Imprimé sur papier recyclé. Merci de ne pas jeter sur la voie publique...