

## **BUDGET 2023 AU CONSEIL DÉPARTEMENTAL DE LOIRE-ATLANTIQUE : EELV APPELLE LES CONSEILLERS DÉPARTEMENTAUX À REJETER LA PROGRAMMATION ROUTIÈRE**

Du 12 au 14 décembre, les élu·e·s du Conseil départemental de Loire-Atlantique se réuniront pour adopter le budget prévisionnel 2023. La coordination départementale d'Europe Écologie Les Verts se félicite des progrès accomplis dans plusieurs domaines mais alerte sur le volet programmation routière. Elle note que des projets nocifs persistent et appelle donc les élu·e·s à voter contre.

Pour la première fois, on observe dans la programmation pluriannuelle des investissements mobilités l'abandon clair et net d'un grand nombre de projets. D'habitude la coutume était plutôt de les reporter *sine die*. Cette fois, l'argument du zéro artificialisation nette (ZAN) fait mouche et se diffuse même dans l'institution en charge de la construction des routes.

La coordination départementale Europe Écologie Les Verts Loire-Atlantique se félicite des avancées de la majorité départementale accordant plus d'importance aux enjeux écologiques, et soutient les infrastructures vélo prévues ces prochaines années, conformément au programme électoral. Il est évident que la présence d'un groupe d'élue·s écologistes au sein de l'exécutif départemental n'est pas anodin dans l'évolution des pratiques et des objectifs.

Malheureusement, le Département n'a pas abandonné toutes ses mauvaises habitudes en matière de routes puisque si de nombreux projets sont abandonnés (liaison Carquefou - Nort-sur-Erdre, contournement de Derval, mise en 2x2 voies intégrale de Nantes - Pornic), certains tout aussi écicides sont maintenus !

C'est par exemple le cas de la déviation de Machecoul-Saint-Même, qui détruira des dizaines d'hectares de zones humides, impossibles à compenser. Alors que la Loire n'a toujours pas regagné son lit à Ancenis et que nous subissons encore les conséquences de la sécheresse estivale, c'est une aberration.

C'est aussi le cas du contournement sud de Saint-Étienne-de-Montluc dont la raison d'être est le flot de camions provoqué par Leclerc, qui agrandit sans cesse sa plateforme logistique régionale, installée dans un bourg de 7500 habitant·e·s excédé·e·s par le trafic et les nuisances.

**La coordination départementale d'EELV en Loire-Atlantique appelle les conseillers départementaux et les conseillères départementales à rejeter cette programmation routière.**

« Nous vivons une période difficile, où nous devons apprendre à dépasser de nombreux réflexes pour enfin tenir compte des impératifs climatiques mais aussi de raréfaction de l'énergie et des ressources » explique Franck Mousset, co-coordonateur départemental EELV. Pascale Hameau, sa collègue à la coordination abonde en ce sens : « Il faut arrêter avec les déviations et les contournements et faire un moratoire routier comme en Ille-et-Vilaine. Les élu·e·s du Département doivent rejeter ces projets routiers et privilégier les investissements dans le vélo, les transports en commun et le train pour les voyageurs comme pour les marchandises. »

---

### Contact presse :

[Franck Mousset](#) // 06 73 64 45 48

[Pascale Hameau](#) // 06 42 17 36 81



---

**Europe Écologie Les Verts - Pays de la Loire**

58, rue Fouré  
44000 Nantes

<https://pdl.eelv.fr> - 02 40 35 29 53